



3 2 1

NSGAFÖU

Speciální jednožilový pryžový kabel

Použití

Kabel je určen pro kolejová vozidla a trolejbusy, pro uložení v suchých prostorech, rozváděčích a rozvodových zařízeních do 1000 V jako ochranné vedení proti zkratu a zemnímu spojení.

Konstrukce

- 1 Vodič: pocínované měděné flexibilní lano
- 2 Izolace: etylen-propylenová směs (EPR) 3613
- 3 Vnější plášť: polychlóroprenová směs typu 5GM3, barva černá

Normy

Pryžový jednožilový kabel dle: VDE 0250-602
 Konstrukce vodiče tř. 5: EN 60228
 Samozhášivost: VDE 0472-804
 Odolnost vůči oleji: VDE 0472-803

Technické údaje

Jmenovité napětí U_0/U : 1800/3000 V
 Zkušební napětí: 6000 V
 Provozní teplota: -25 °C (-40 °C bez mechanických otřesů) až +90 °C
 Max. teplota vodiče při zkratu: 250 °C
 Min. teplota při pokládce: -25 °C
 Minimální poloměr ohybu: 4x vnější průměr vodiče

Počet žil × průřez [n × mm ²]	Vnější průměr min. [mm]	Vnější průměr max. [mm]	Hmotnost [kg/km]	Proud. zatížitelnost na vzduchu [A]
1× 1,5		6,3	51	30,0
1× 2,5		6,7	63	41,0
1× 4		7,4	82	55,0
1× 6		7,9	103	70,0
1× 10		9,5	159	98,0
1× 16		10,5	219	132,0
1× 25		12,8	335	176,0
1× 35		14,1	435	218,0
1× 50		15,9	582	276,0
1× 70		17,8	757	347,0
1× 95		20,1	1040	416,0
1× 120		22,0	1289	488,0
1× 150		24,0	1581	566,0
1× 185		26,3	1895	644,0
1× 240		29,6	2452	775,0
1× 300		32,2	2998	879,0